

AW-QUICK

DOPPELRÄDER

Für Schlepperleistungen bis 160 PS

- Mit dem AW-Quick Kupplungssystem lassen sich Standardräder mit unterschiedlichen Anschlussmaßen montieren.
- Räder können als Haupt- oder Doppelräder eingesetzt werden.
- Die Doppelräder passen in jeder Stellung an das Hauptrad.
- Einsatz bis 160 PS (Doppelradgröße max. 580/70R38)
- Der Distanzring mit Sitz im Felgenhorn garantiert eine stabile Verbindung.



So wird AW-Quick montiert:



Nabenvorstand bei der Auswahl der Haltebrücke berücksichtigen!



Bsp. für Nabenvorstand



Haltekette montiert

Distanz-
ring Halte-
ketten Doppel-
rad

Hinweis: Der Einsatz von Doppelrädern setzt die Freigabe des jeweiligen Felgen- oder Fahrzeugherstellers voraus.

AW-QUICK MONTAGEANLEITUNG

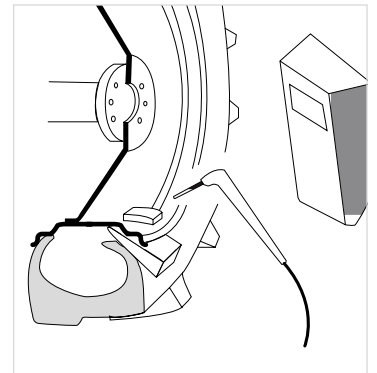
DOPPELRÄDER

1a. Haupttrad vorbereiten

Montage des Sicherheitsmitnehmers: Der Sicherheitsmitnehmer dient dazu, bei allmählichem durchrutschen des Distanzringes am Traktorrad die Antriebskräfte schlupffrei zu übertragen.

Der Sicherheitsmitnehmer darf nur von einer autorisierten Fachwerkstatt angeschweißt werden. Soll der Sicherheitsmitnehmer an einer Fremdfelge verschweißt werden, ist dazu die Freigabe des Felgenherstellers einzuholen.

Bei Nichtbeachtung dieser Vorschrift besteht Unfallgefahr! Es wird vorausgesetzt dass das Haupttrad mit einem Sicherheitsmitnehmer ausgerüstet ist. Andernfalls ist dieser vor dem Anbau noch anzubringen.



1b. Arbeiten am Schlepper

Montage der Haltebrücken: Prüfen Sie, ob die Haltebrücke an die Narbe des Schleppers passt. Montieren Sie die blau gefärbte Haltebrücke in Fahrtrichtung rechts, die rot gefärbte links. Verwenden Sie immer entsprechend der Nabe die dafür vorgesehene Haltebrücke!



Bsp. für Nabenvorstand

2. Distanzring einpassen

Bei der ersten Montage empfehlen wir, die Kante des Distanzringes leicht einzufetten. Das Anpassen des Distanzringes an den Durchmesser der Felge kann mit einer Richtgabel erfolgen. Dies ist bis zu einem Durchmesser von 4mm möglich. Der Distanzring muss spielfrei sitzen.



3. Montage des Distanzringes

Sichern die den Distanzring mit der Haltekette am Doppelrad. Dazu wird die Ringöse in der im Doppelrad vorgesehenen Bohrung verschraubt. Die andere Seite der Haltekette wird am Distanzring befestigt.



4. Montage der Zentrierzapfen an AW-Verschluss

Montieren Sie den Zentrierzapfen so, dass der Verschluss in den entsprechenden Löchern am Radanschluss liegt.

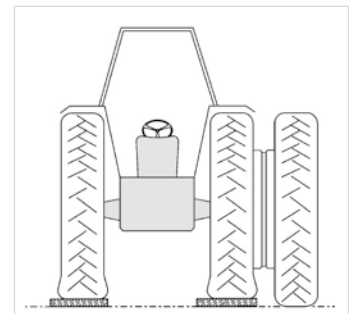


5. Anbau des Doppelrades an den Schlepper

Um den Höhenausgleich zu erreichen, fahren Sie mit dem Schlepperrad auf ein entsprechend dickes Brett. Rollen Sie jetzt das Doppelrad an das Schlepperrad und stecken den Distanzring in die Schlepperfelge.

Anpassen der Spindellänge: Der Distanzring muss genau sitzen, damit die Spindel genau gemessen und eingekürzt werden kann. Das Gewinde darf abschließend maximal 10mm über der Gelenkmutter hervorstehen.

Wenn Sie das rechte Rad in Fahrtrichtung montieren, verwenden Sie den blauen Verschluss und hängen ihn an der blauen Haltebrücke ein und spannen den Verschluss. Auf der linken Seite machen Sie dasselbe mit dem verzinkten Verschluss.



i Info: Die ausführliche Version der Montageanleitung ist Bestandteil der Lieferung.